



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

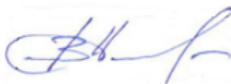
Часть 2. Опоры. Свайное поле

Книга 4. Опоры 1, 1а. Свайные поля

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2025

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 2. Опоры. Свайное поле Книга 4. Опоры 1, 1а Свайные поля						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1_v6.pdf		18.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Осипова Н.С.		18.06.2026				
Проверил		Кузнецов А.В.		18.06.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		18.06.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		18.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		18.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		18.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 2. Опоры. Свайное поле

Книга 4. Опоры 1, 1а. Свайные поля

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н. Г. Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 2. Опоры. Свайное поле

Книга 4. Опоры 1, 1а Свайные поля

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1-С	Содержание тома	
	Справка ГИПа	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1	Основной комплект чертежей	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП1	Каркас КП1	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП2	Каркас КП2	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП3	Каркас КП3	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.ВР	Ведомость объёмов работ	
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение № Адл-307 от 17.11.2025 г.	

Согласовано				

Взам. инв. №

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание		
Разраб		Осипова			27.04.26			
Проверил		Кузнецов			27.04.26			
Н.контр.		Кудряшов			27.04.26			
ГИП		Кудряшов			27.04.26			
						Стадия	Лист	Листов
						Р		1
						НПС // ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Справка ГИПа

Настоящий том рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1 разработан на основании тома проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 «Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)», получившего положительное заключение ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025г.

В рамках детальной проработки технических решений на стадии Рабочей документации внесены следующие изменения:

1. Дополнительно указаны объемы бурения в зоне шламового слоя бетона. На стадии Проект данные объемы были исключены как «входящие в расценку свай» по замечаниям ГГЭ.
2. Уточнены объемы по изготовлению и установке арматурных каркасов БНС. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД.
3. Дополнительно указаны объемы шламового слоя бетона, на стадии Проект «входящие в расценку свай» и вынесенные из объемов свай по замечаниям ГГЭ.
4. Уточнен объем цементного раствора (заполнение труб УЗД контроля). Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД.
5. Увеличено число стыков и накладок продольной арматуры свай для упрощения и ускорения СМР.

Уточнение объемов работ, полученные на стадии разработки рабочей документации, не влекут за собой изменения основных конструктивных элементов и решений, соответствующих положительному заключению ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ». При этом надежность, несущая способность, безопасность и долговечность обеспечены.

Документация комплектная и удовлетворяет требованиям технических регламентов, действующих нормативных документов и техническому заданию на разработку рабочей документации и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Принятая технология и оборудование, строительные решения, организация производства труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники, в том числе взрывопожарной безопасности при правильной эксплуатации дороги, данным инженерно-геологических изысканий и требованиям о защите населения и устойчивости объекта в чрезвычайных ситуациях.

Главный инженер проекта
(Идентификационный номер в реестре
НОПРИЗ П-000214)



Кудряшов В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения. Координаты свайных оснований	
3	Свайные основания опор 1, 1а. Общий вид	
4	БНС1. Общий вид	
5	БНС2. Общий вид	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1И-КП1	Каркас КП1	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1И-КП2	Каркас КП2	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1И-КП3	Каркас КП3	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки КЖ		
Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП2-6	Опоры 2-6, 2а-6а. Свайные поля	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП7-11	Опоры 7-11, 7а-11а. Свайные поля	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП12-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Свайные поля	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП11	Опоры 1, 1а. Свайные поля	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП16	Опоры 16, 16а. Свайные поля	

Ведомость спецификаций		
Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов свайных оснований опор 1, 1а	
4	Спецификация элементов свай БНС1	
5	Спецификация элементов свай БНС2	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана на основании:

- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодор», и
- Задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.
- 2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
- 3 Нормативные документы

ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия

ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные

ГОСТ 5686-2020 Грунты. Методы полевых испытаний сваями

ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия

ГОСТ 9467-75 Electroды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей

ГОСТ 57997-2017 Арматурные и закладные изделия, их сварные, вязанные и механические соединения для железобетонных конструкций. Общие технические условия

ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций

ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация

ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия

ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения

СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»

СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»

СП 22.13330.2016 «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»

СП 24.13330.2021 «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»

СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»

СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»

СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»

СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»

СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»

СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»

4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 .

5 Нагрузки:

- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;
- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;

6 Материалы конструкций:

- бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;
- арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С;
- арматура гладкая А240 ГОСТ 5781-82 из стали Ст3сп по ГОСТ 380-2005;
- листовой прокат ГОСТ 19903-2015 из стали Ст3 ГОСТ 380-2005 с полным относительным удлинением при максимальном напряжении 7% и более;
- трубы стальные бесшовные ГОСТ 8732-2025 из стали Ст3 ГОСТ 8731-2025;
- полоса ГОСТ 103-2006 из стали Ст3 ГОСТ 535-2005;
- цементный раствор М200 по ГОСТ Р58766-2019.

7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.

8 Геологические условия приняты по материалам технического отчета по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации, комплект ДМ12-2023-1809-3-ИИ-ИГИ-3.13.

9 Все работы производить в соответствии с СП 45.13330.2017, СП 46.13330.2012, СП 70.13330.2012.

10 Несущая способность свай должна быть подтверждена результатами статических испытаний. УЗД контроль сплошности материала свай производить неразрушающим ультразвуковым методом в соответствии с п. 8.9 СП 46.13330.2012. Полученные значения согласовать с проектной организацией. Испытываемые сваи и значения нагрузок для испытаний см. там 10.30.1 шифр ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ИД30.1.

11 После устройства железобетонных свай и проведения статических испытаний, а также после проверки сплошности бетона по результатам ультразвуковой диагностики, по согласованию с проектной организацией, производится срубка голов свай.

12 Работы по сооружению свайного основания выполнять после переустройства существующих коммуникаций. Все работы по сооружению фундаментов производить в соответствии с ППР, разработанным силами подрядной организации.

13 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

13.1 Скрытые работы:

- геодезическая разбивка осей фундаментов опор и закрепление строительных осей;
- устройство скважин буронабивных железобетонных свай диаметром 1000 мм;
- устройства скважин буронабивных железобетонных свай диаметром 1500 мм;
- погружение каркасов буронабивных железобетонных свай до проектной отметки;
- бетонирование свай;
- срубка шламового слоя свай с сохранением рабочей арматуры до проектной отметки.

13.2 Ответственные конструкции (в соответствии с классификаций принятой в приказе Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011)):

- Разбивочные работы в процессе строительства
- Геодезический контроль точности геометрических параметров сооружений
- Бурение и обустройство скважин
- Свайные работы, выполняемые с земли
- Устройство буронабивных свай
- Арматурные работы
- Устройство монолитных железобетонных конструкций.

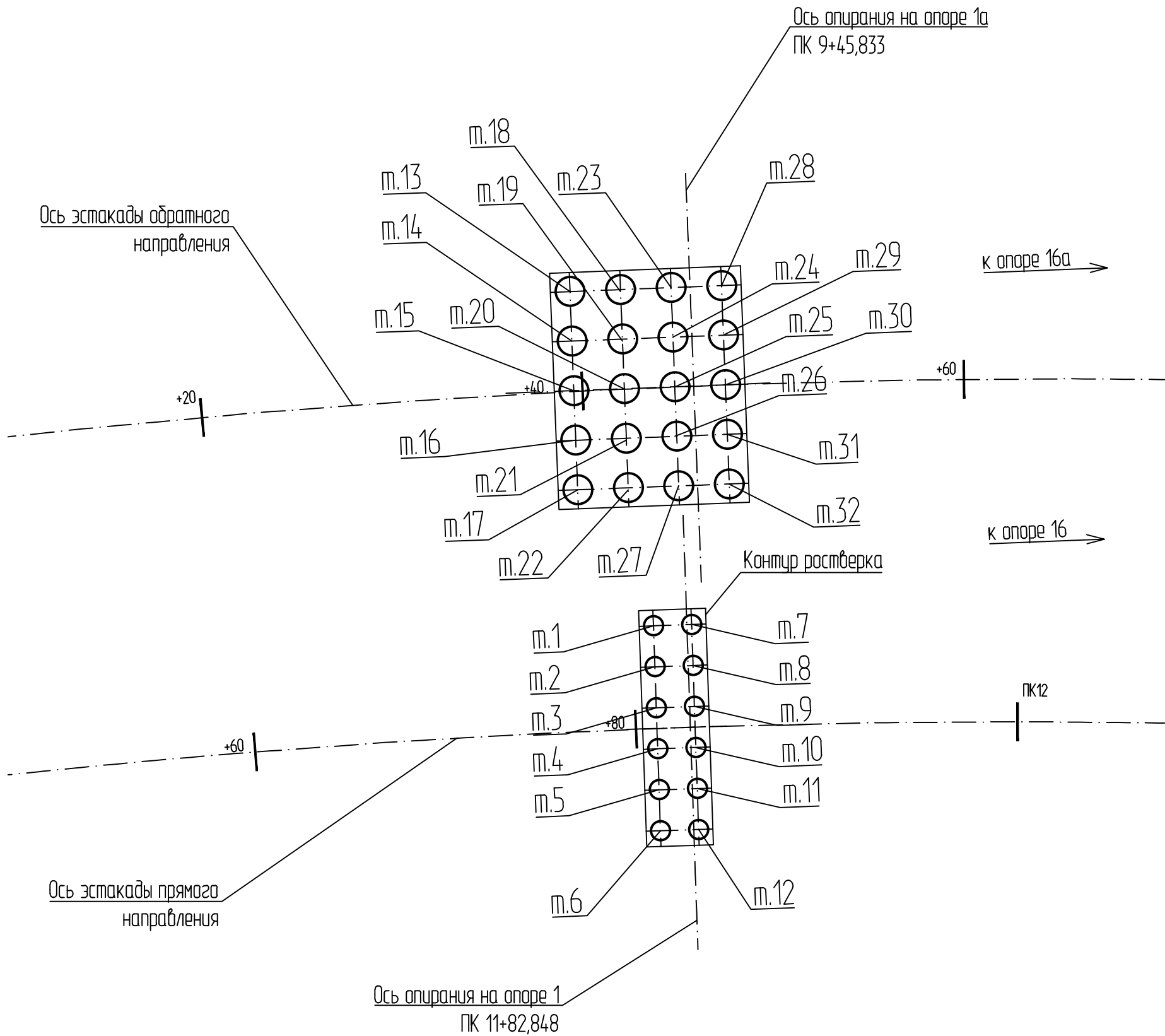
Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

14 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

15 «Ведомость основных комплектов рабочих чертежей», см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП2-6.

16 «Сопоставительная ведомость объемов работ», см. в томах ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП.СВР2 и ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП.СВР3.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 1, 1а. Свайные поля	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Кузнецов			29.05.26		Р	1	5
Проверил		Кудряшов			29.05.26				
ГИП		Кудряшов			29.05.26	Общие данные	НПС // ГПСМ-СПБ		
Н. контр.		Кудряшов			29.05.26		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
КГИП		Николаев			29.05.26				



Условные обозначения

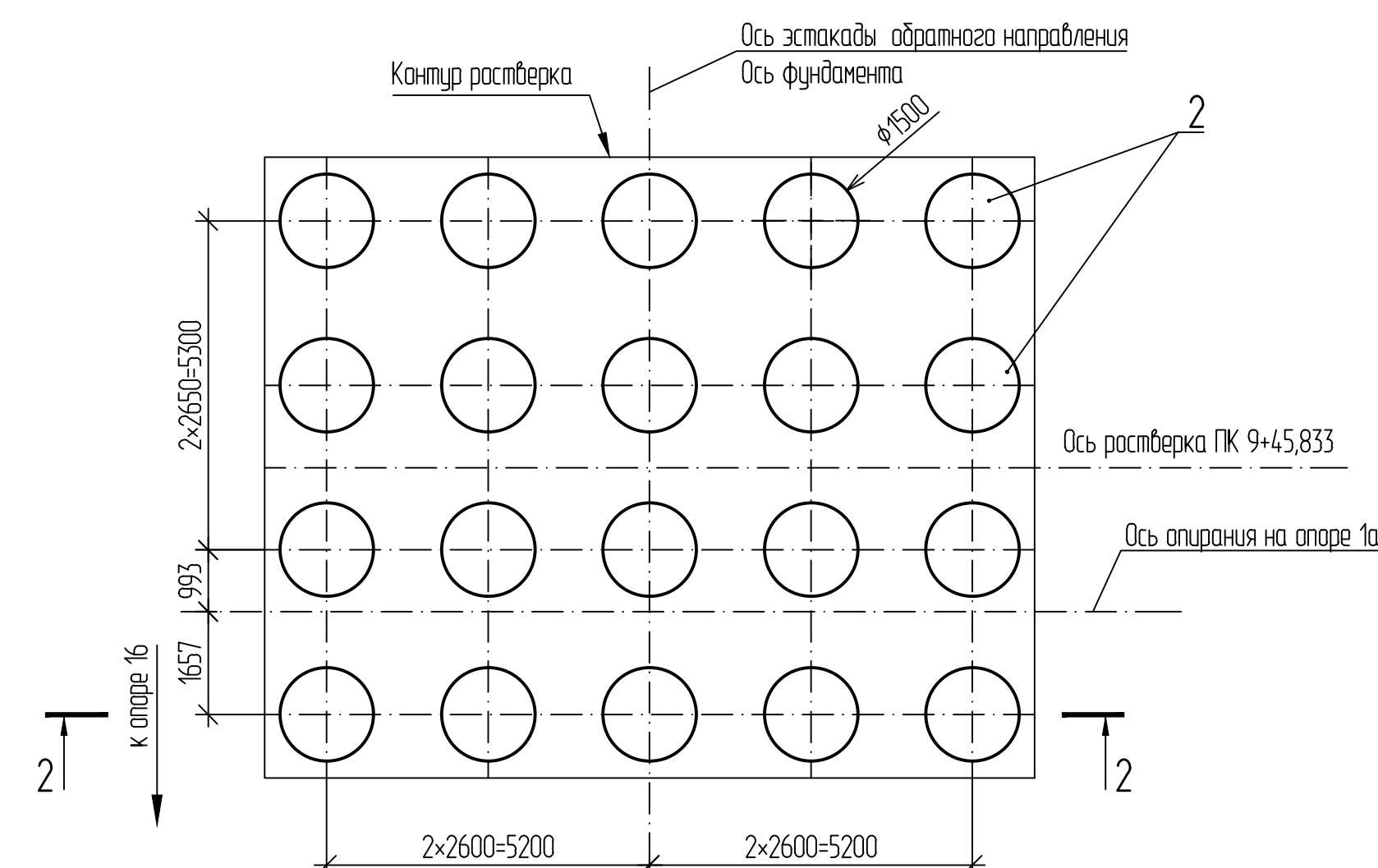
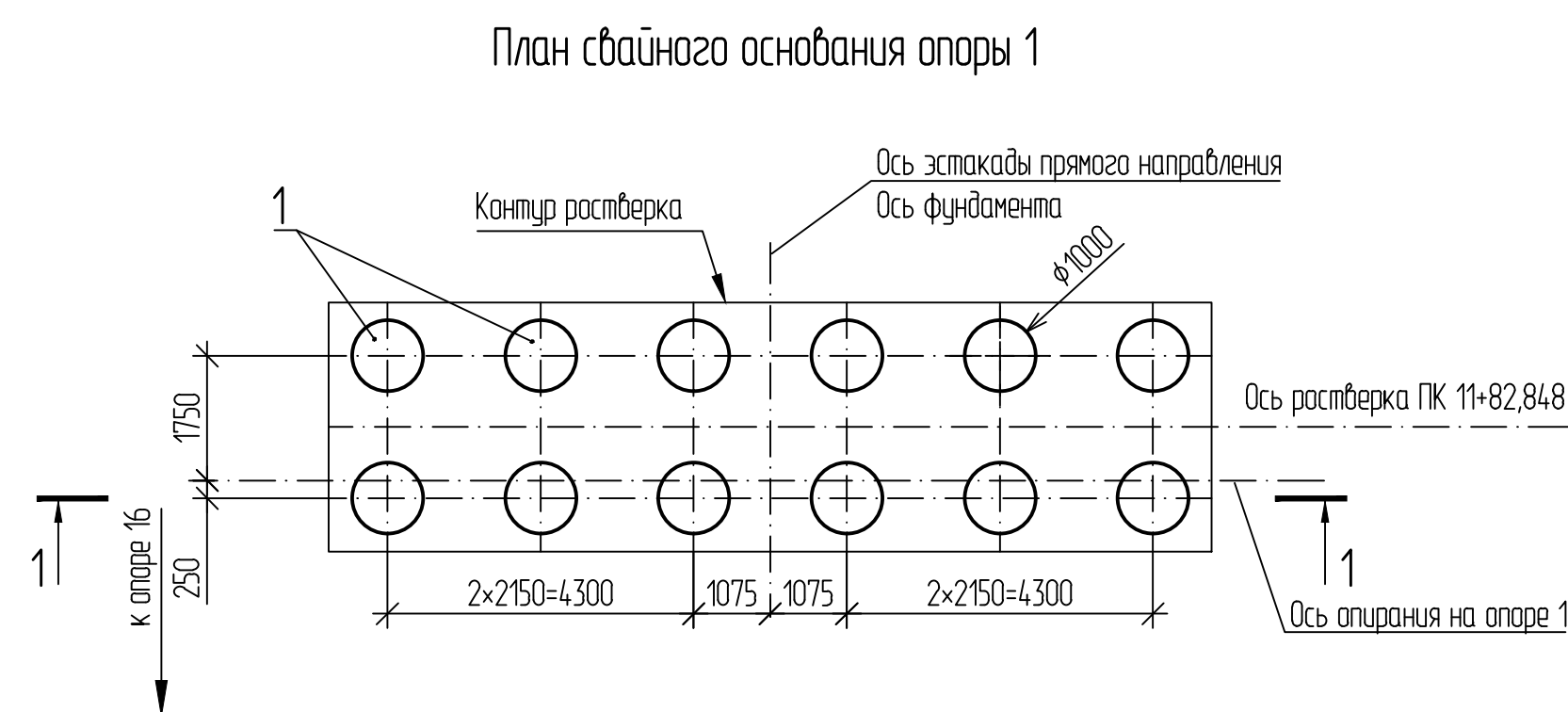
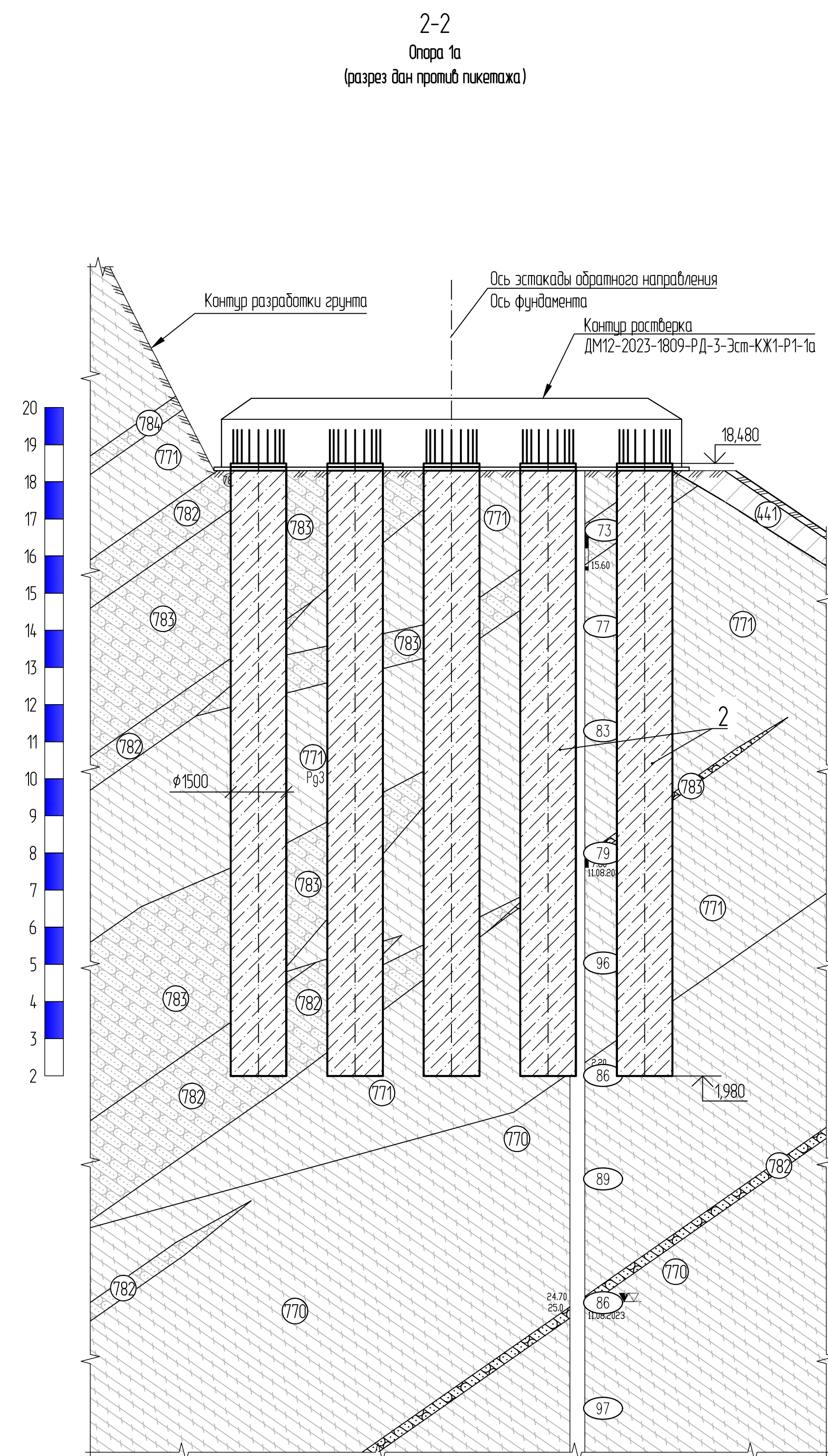
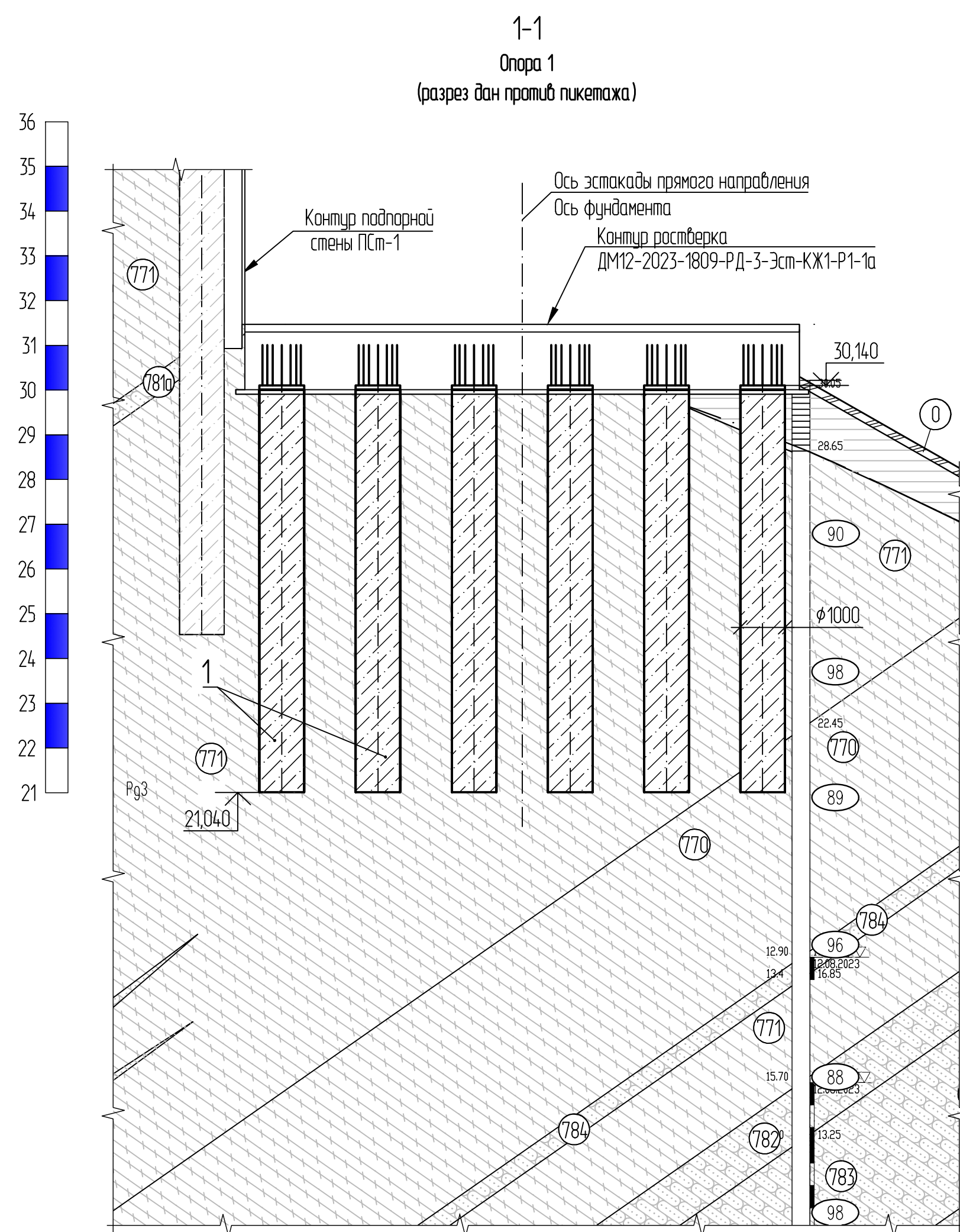
м. 1 Номер характерной точки

Таблица 1 — Координаты точек

Номер опоры	Номер точки	X, м	Y, м
1	1	306917,866	2212028,363
	2	306915,774	2212027,866
	3	306913,683	2212027,368
	4	306911,591	2212026,871
	5	306909,499	2212026,374
	6	306907,408	2212025,876
	7	306917,403	2212030,309
	8	306915,312	2212029,812
	9	306913,220	2212029,314
	10	306911,128	2212028,817
	11	306909,037	2212028,319
	12	306906,945	2212027,822

Номер опоры	Номер точки	X, м	Y, м
1а	13	306935,921	2212028,768
	14	306933,389	2212028,179
	15	306930,857	2212027,589
	16	306928,325	2212026,999
	17	306925,792	2212026,409
	18	306935,320	2212031,349
	19	306932,788	2212030,759
	20	306930,256	2212030,170
	21	306927,724	2212029,580
	22	306925,191	2212028,990
	23	306934,719	2212033,930
	24	306932,187	2212033,340
	25	306929,655	2212032,751
	26	306927,122	2212032,161
	27	306924,590	2212031,571
	28	306934,118	2212036,511
1а	29	306931,586	2212035,921
	30	306929,054	2212035,332
	31	306926,521	2212034,742
	32	306923,989	2212034,152

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 1, 1а. Свайные поля	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Осипова				27.04.26		Р	2	
Проверил	Кудряшов				27.04.26				
ГИП	Кудряшов				27.04.26				
Н. контр.	Кудряшов				27.04.26	Схема расположения. Координаты свайных оснований		НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	



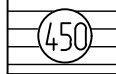
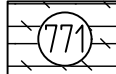
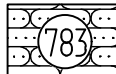
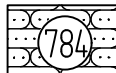
Спецификация элементов свайных оснований опор 1, 1а

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на опору		Масса ед. кг	Примечание
			1	1а		
1		Буронабивная свая БНС1 Ø1000мм, L = 10,1 м	12			
2		Буронабивная свая БНС2 Ø1500мм, L = 17,5 м		20		

Таблица 1- Несущая способность сваи

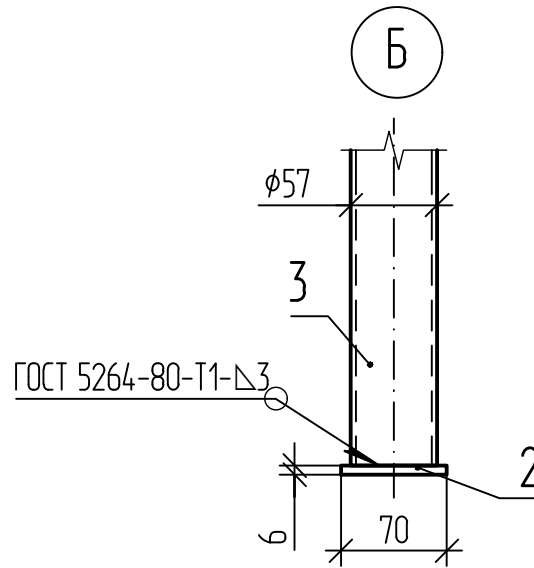
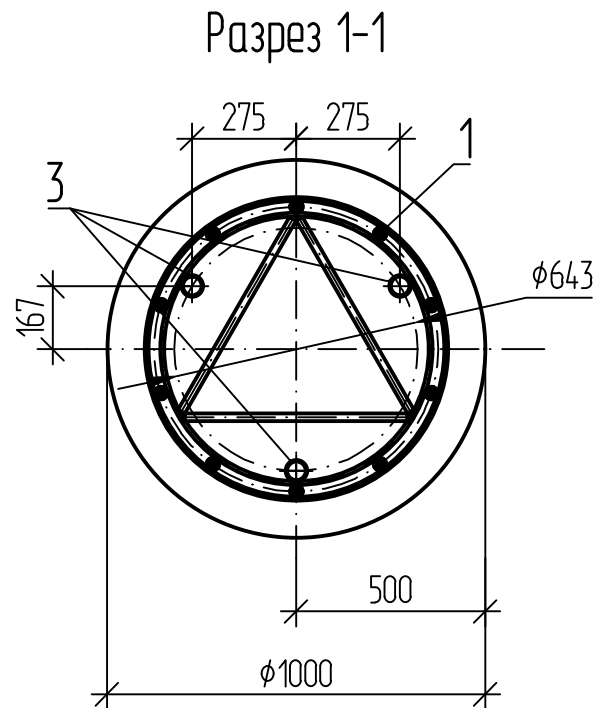
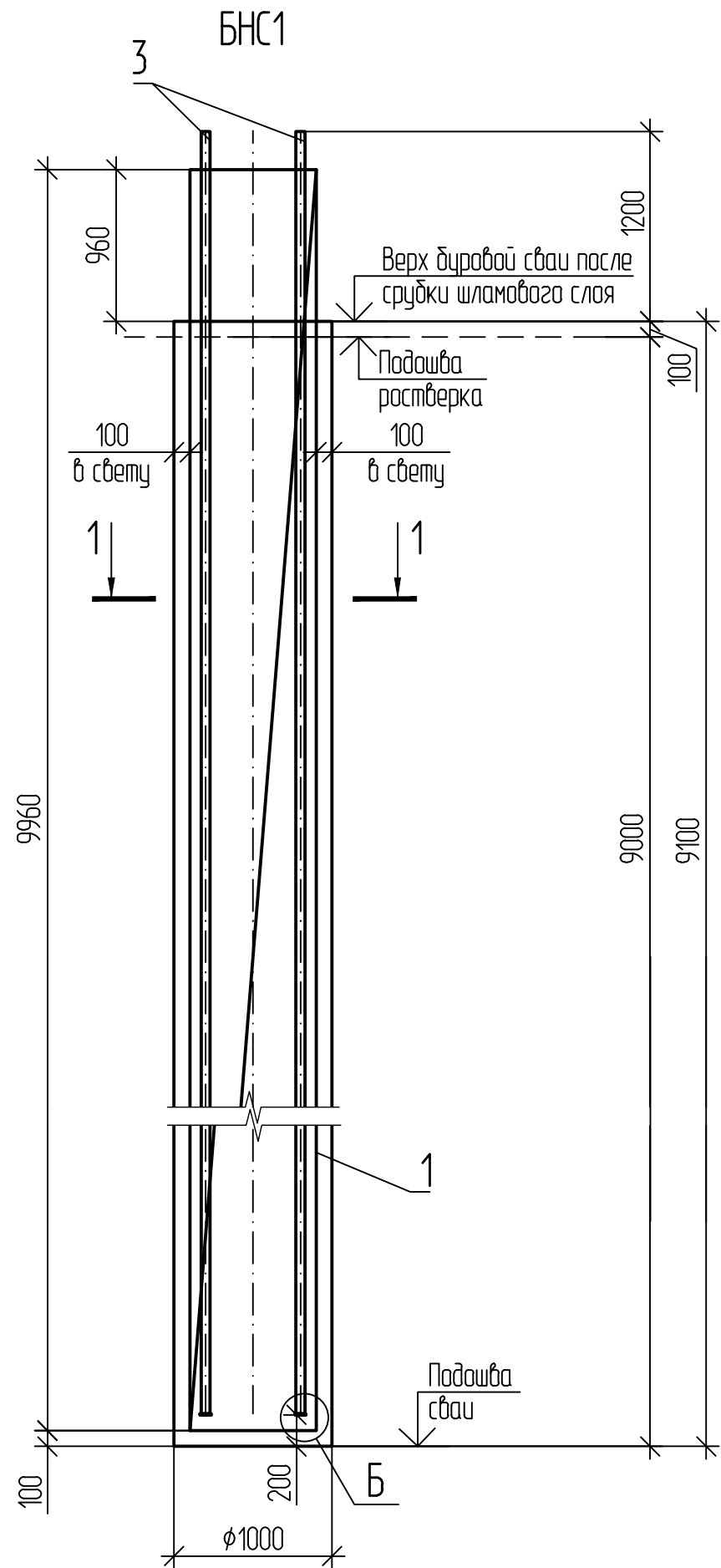
Номер опоры	Вертикальная максимальная нагрузка	Коэффициент надежности	Несущая способность сваи по грунту
	N_{max}	γ_k	F_d/γ_k
	мс	мс	мс
1	171,79	1,40	261,63
1а	406,70	1,40	1136,80

Условные обозначения

	Почвенно-растительный слой soilV
	Сузгунка полутвердой, пылеватой, легкой, с прослоями песка, ожелезненный, с вкл. до 20% щебня, дресвы, сdIII-IV
	Глина твердая, песчанистая, легкая, ожелезненная, с вкл. до 20% щебня, дресвы, сdIII-IV
	Аргиллит темно-серый, оченнзк прочности, тращиноватый, небыветрелый, сланцеватый, с прослоями песчанника, глины, алебrolита, Pq3
	Аргиллит темно-серый, низкой прочности, тращиноватый, небыветрелый, плитчатый, с тонкими прослоями песчанника, алебrolита, глины, Pq3
	Песчанк пониженной прочности, плотный, сиьнобыветрелый, слаботращиноватый
	Песчанк серый, малопрочный, с прослоями аргиллита, среднетращиноватый, сиьнобыветрелый, обводн., Pq3
	Песчанк серый, средней прочности, с прослоями песчанника прочного, среднебыветрелый, обводн., Pq3
	Песчанк прочный, очень плотный, с прослоями плотного, небыветрелый

86 – Значение Rqd

					ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1			
					Эстакада (от мостового перехода через р. Кудейста до Западного портала)			
Изм.	Кач.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Осинаба		27.04.26		Опоры 1, 1а. Свайные поля	Стандарт	Лист	Листов
Проверил	Кузнецов		27.04.26			Р	3	
ГИП	Кудряшов		27.04.26					
Н. контр.	Кудряшов		27.04.26		Свайные основания опор 1, 1а. Общий вид	 ООО «ГСКМ-СПБ» АО Институт Гипростроймост – Санкт-Петербурга		

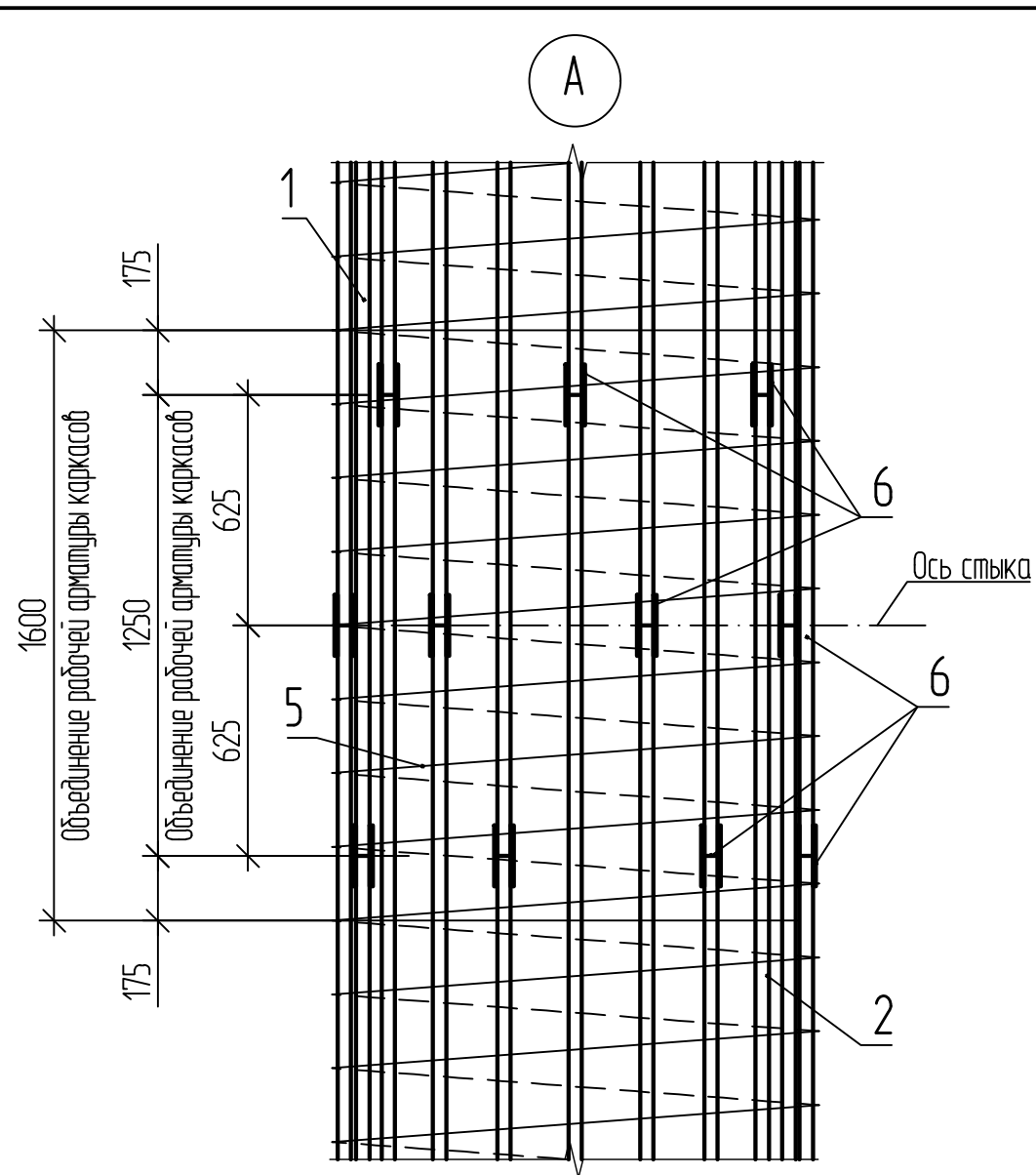
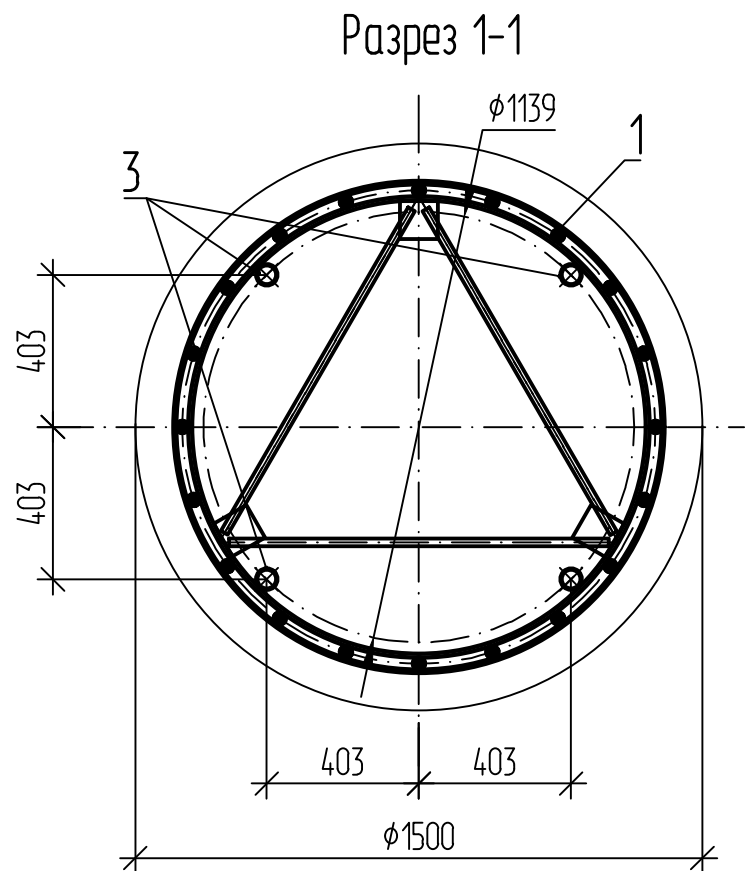
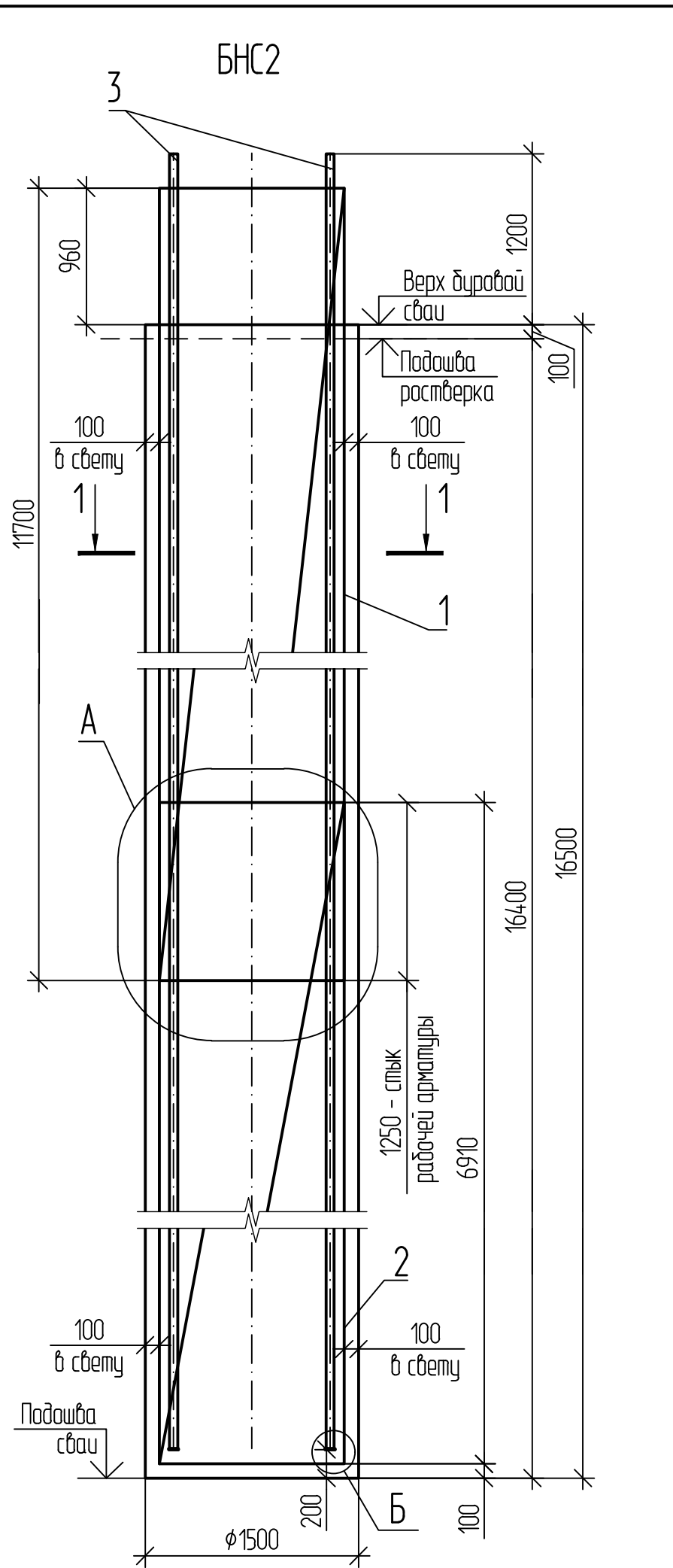
[illegible]

- 1 Арматуру внутри трубок жесткости установить с учетом расположения поз. 3.
- 2 Электроды по ГОСТ 9467-75.
- 3 Категория требований к контролю качества применяемых сварных соединений – III.
- 4 На первой пробуренной скважине каждого растверка выполнить штамповые испытания грунтов по ГОСТ 2876-2012. Программа и результаты штамповых испытаний грунтов должны быть согласованы с проектной организацией.
- 5 Контроль сплошности буровых свай производится ультразвуковым методом.
- 6 По окончании проверки свай на сплошность и согласования результатов с проектной организацией, производится срубка шламового слоя бетона с сохранением рабочей арматуры. Верх труб (поз. 3) срезать до отметки не выше верха свай (после срубки шламового слоя бетона) +0,05 м, полость труб заполнить цементным раствором.
- 7 Отметки свай см. на листе 3.
- 8 Ведомость расхода стали дана на: 12 свай БНС1. Масса вязальной проволоки для свай БНС1 – 116,5 кг.
- 9 Подачу бетонной смеси в скважину осуществляют до момента выхода чистой (без шлама) бетонной смеси на поверхность и заканчивают удалением загрязненного слоя бетонной смеси, в соответствии с п. 15.3.22 СП 50-102-2003.
- 10 Шламовый слой посчитан исходя из расчета выхода бетона из ствола БНС в объеме $V=3,14 \cdot 0,5^2 \cdot (м) \cdot 1,0(м)=0,79 м^3$. Принятая высота шламового слоя 1,0м.
- 11 Во избежание попадания в полость труб (поз.3) доступа бурового раствора, цементного молока и грунтового материала на верхнем и нижнем концах труб должны быть установлены герметичные заглушки в соответствии с п. 6.5 ГОСТ Р 71039-2023.
- 12 Трубы для контроля сплошности свай (поз.3) закрепляются к арматурному каркасу с помощью контактной точечной сварки Кт по ГОСТ 14098-2014.

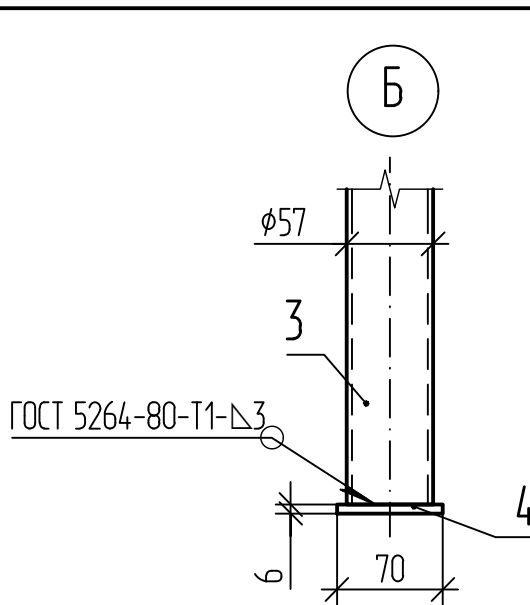
Спецификация элементов свая БНС1					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Сборочные единицы</u>			
1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1И-КП1	Каркас КП1	1		
		<u>Детали</u>			
		Труба <u>57х3,5 ГОСТ 8732-2025</u> А СпЗсп ГОСТ 8731-2025			
3		L = 10095*	3	46,64	
		Полоса <u>70х6 ГОСТ 103-2006</u> СпЗсп ГОСТ 535-2005			
2		L = 70	3	0,23	
		<u>Материалы</u>			
		Бетон В30 F200 W6 ГОСТ 26633-2015 (без учета шламового слоя)			7,15 м³
		Бетон В30 F200 W6 ГОСТ 26633-2015 (Шламовый слой)			0,79 м³
		Цементный раствор М200 ГОСТ Р 58766-2019			0,06 м³
1 * Для получения проектной длины трубы использовать мерные отрезки, свариваемые швом С8 по ГОСТ 5264-80.					

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные						Всего с учетом вязальной проволоки и сварных швов (1 %)
	Арматура класса					Всего	Прокат марки				Всего		
	A240		A400				Ст3сп						
	ГОСТ 5781-82						ГОСТ 8732-2025		ГОСТ 103-2006				
	φ8	Итого	φ20	φ32	Итого		тр. 57х3,5	Итого	100х10	70х6		Итого	
БНС1	573,4	573,4	261,0	7542,0	7803,0	8376,4	1679,0	1679,0	1589,5	8,3	1597,8	3276,8	11769,8

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1			
						Эстакада (от мастового перехода через р. Кудеяста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 1, 1а. Свайные поля	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Осипова			03.06.26		Р	4	
Проверил		Кузнецов			03.06.26				
ГИП		Кудряшов			03.06.26				
Н. контр.		Кудряшов			03.06.26	БНС1. Общий вид	 НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»		



Ведомость деталей	
Поз.	Эскиз
5	

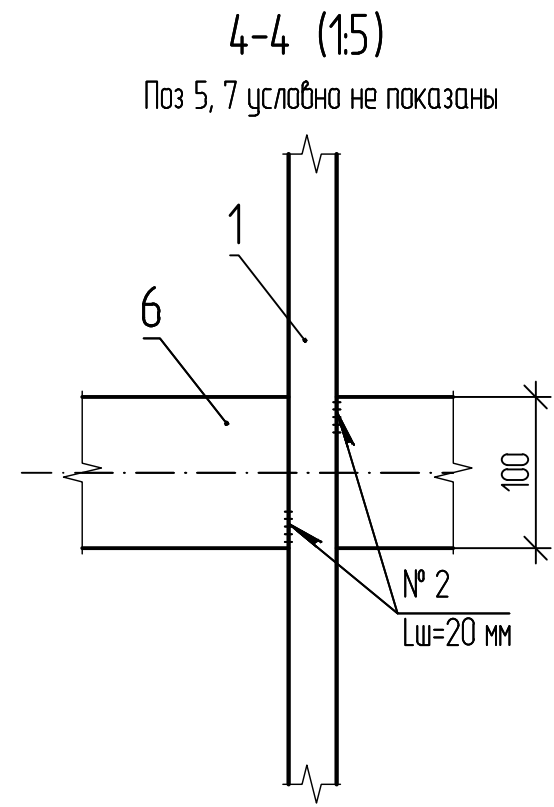
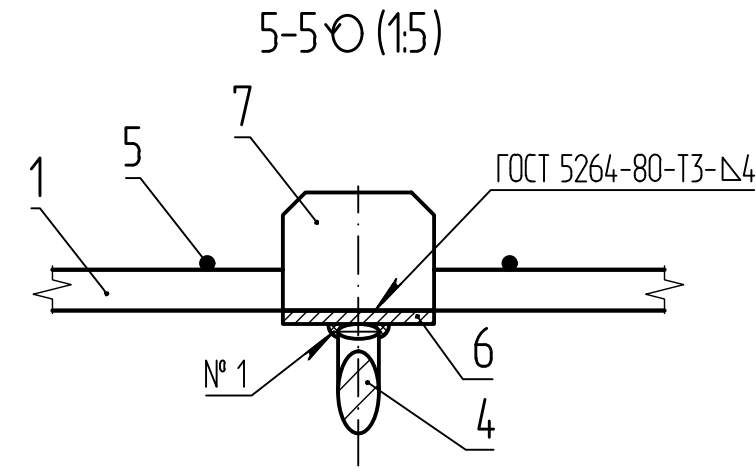
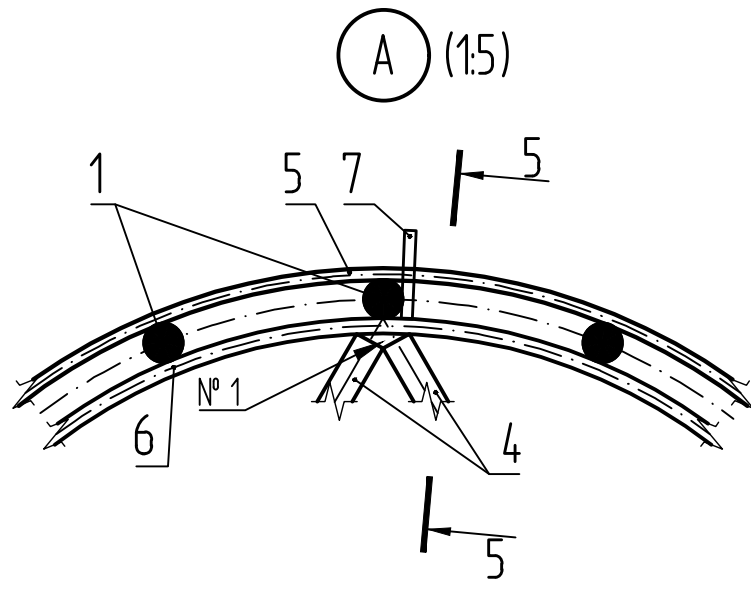
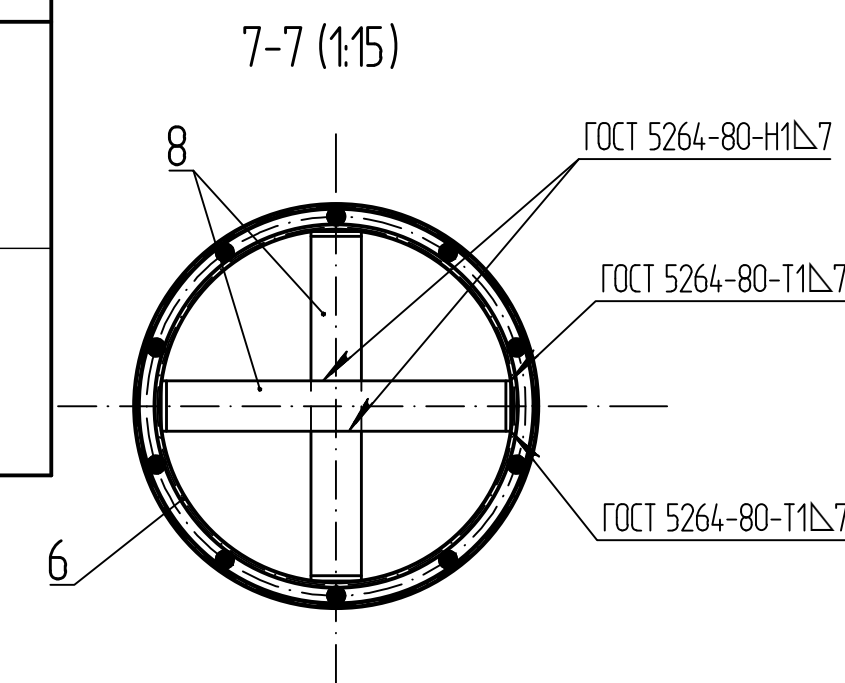
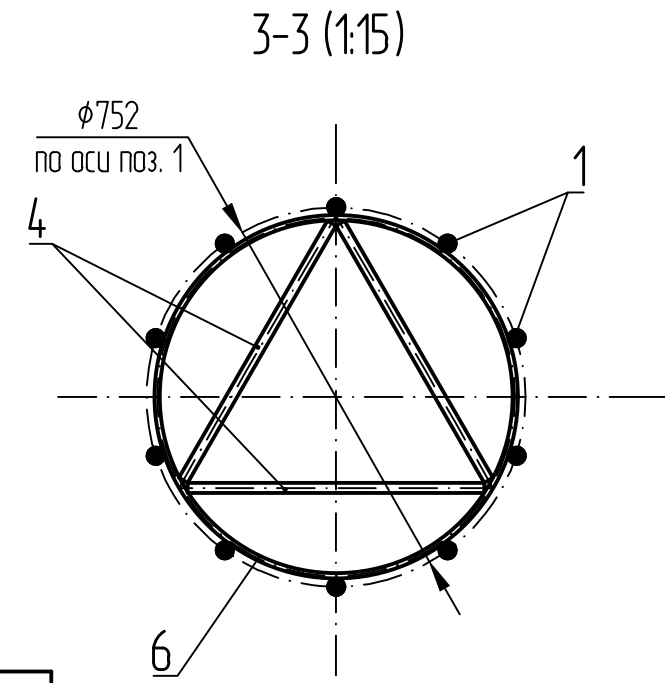
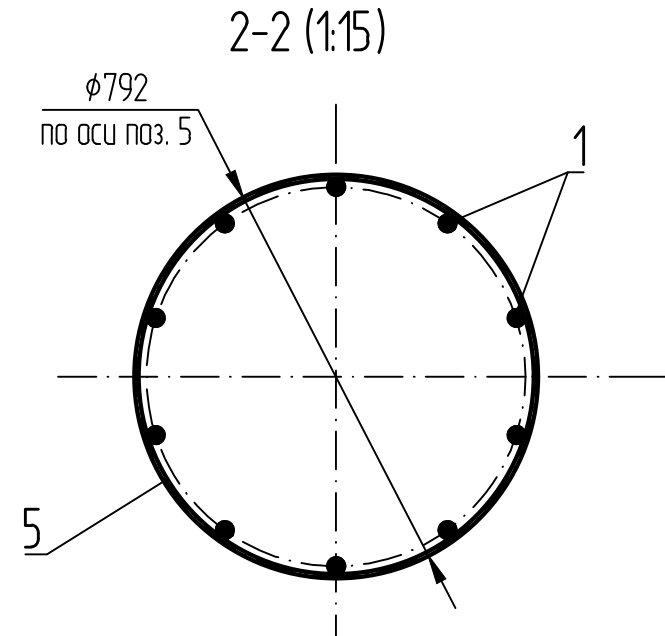
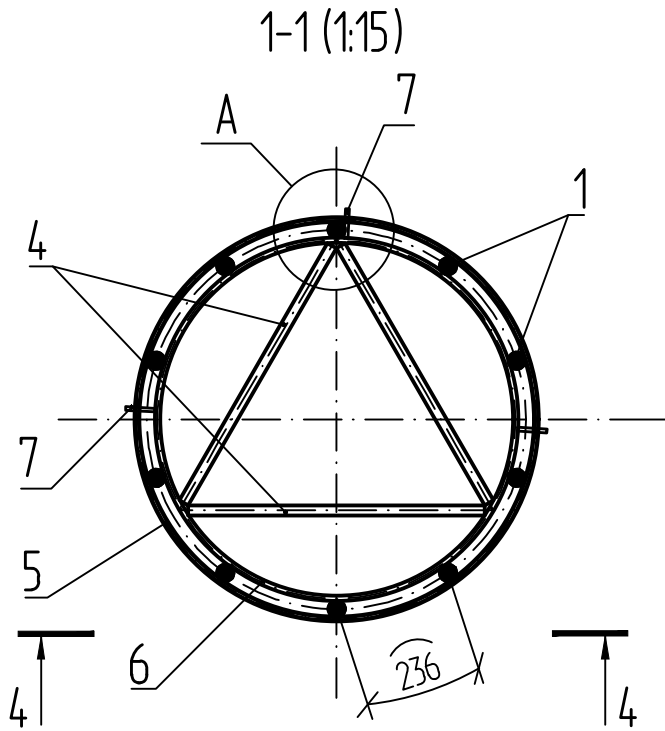
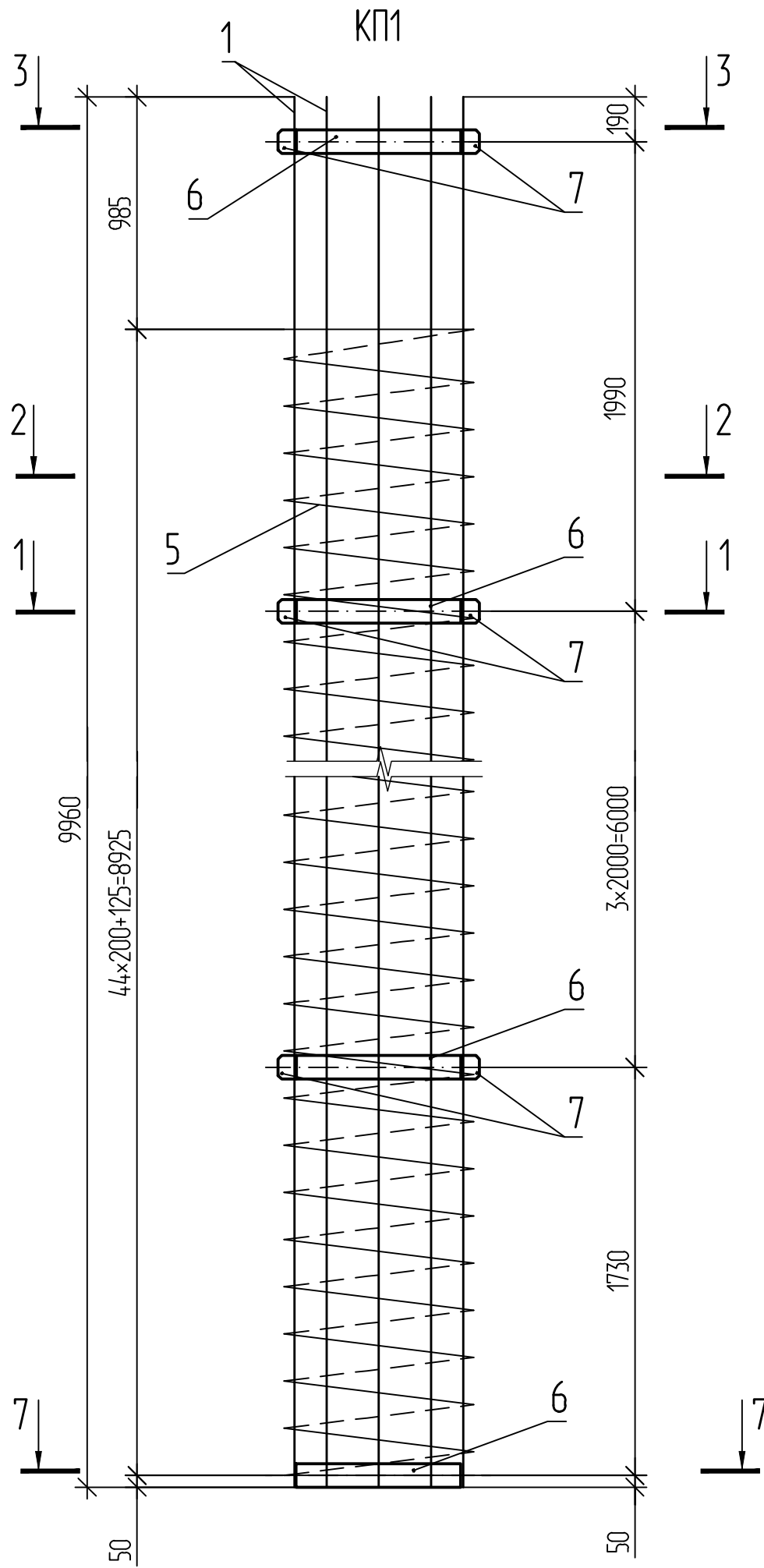


Спецификация элементов свай БНС2					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборочные единицы			
1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП2	Каркас КП2	1		
2	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП3	Каркас КП3	1		
		Детали			
		Труба 57х3,5 ГОСТ 8732-2025 А Ст3сп ГОСТ 8731-2025			
3		L = 17495*	4	80,83	
		Полоса 70х6 ГОСТ 103-2006 Ст3сп ГОСТ 535-2005			
4		L = 70	4	0,23	
		8-A240 ГОСТ 5781-82			
5		L = 48950	1	19,34	
		Стандартные изделия			
6		Скоба-накладка Д32 ГОСТ14098-2014	20	0,94	
		Материалы			
		Бетон В30 F200 W6 ГОСТ 26633-2015 (без учета шламового слоя)			29,16 м³
		Бетон В30 F200 W6 ГОСТ 26633-2015 (Шламовый слой)			1,77 м³
		Цементный раствор М200 ГОСТ Р 58766-2019			0,14 м³
1 * Для получения проектной длины трубы использовать мерные отрезки, свариваемые швом С8 по ГОСТ 5264-80.					
2 Поз. 6 скоба-накладка выполняется в соответствии с табл. 8 ГОСТ 14098-2014 из стали класса С255 по ГОСТ 27772-2021 в соответствии с п. 5.14 ГОСТ 14098-2014.					

Ведомость расхода стали, кг															
Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные								Всего с учетом вязальной проволоки и сварных швов (1 %)
	Арматура класса					Всего	Прокат марки						Всего		
	А240		А400				Ст3сп				С255				
	ГОСТ 5781-82						ГОСТ 8732-2025		ГОСТ 103-2006		ГОСТ14098-2014				
	φ8	Итого	φ20	φ32	Итого		пр. 57×3,5	Итого	100×10	70×6	Итого	Склад-наклад-ка Ø32		Итого	
БНС2	2932,2	2932,2	1306,8	43816,0	45122,8	48055,0	6466,4	6466,4	7266,6	18,4	7285,0	376,0	376,0	14127,4	62804,2

- 1 При стыковке арматурных каркасов допускается сварка не более 40 % стержней в одном расчетном сечении при условии обеспечения проектного положения и жесткости каркасов при бетонировании.
- 2 Арматуру внутри колец жесткости установить с учетом расположения поз. 3.
- 3 Электроды по ГОСТ 9467-75.
- 4 Категория требований к контролю качества применяемых сварных соединений – III.
- 5 На первой пробуренной скважине каждого растверка выполнить штамповые испытания грунтов по ГОСТ 20276-2012. Программа и результаты штамповых испытаний грунтов должны быть согласованы с проектной организацией.
- 6 Контроль сплошности буровых свай производится ультразвуковым методом.
- 7 По окончании проверки свай на сплошность и согласования результатов с проектной организацией, производится срубка шламового слоя бетона с сохранением рабочей арматуры. Верх труб (поз. 3) срезать до отметки не выше верха свай (после срубки шламового слоя бетона) +0,05 м, полость труб заполнить цементным раствором.
- 8 Отметки свай см. на листе 3.
- 9 Ведомость расхода стали дана на: 20 свай БНС2. Масса вязальной проволоки для свай БНС2 – 621,8 кг.
- 10 Подачу бетонной смеси в скважину осуществляют до момента выхода чистой (без шлама) бетонной смеси на поверхность и заканчивают удалением загрязненного слоя бетонной смеси, в соответствии с п. 15.3.22 СП 50-102-2003.
- 11 Шламовый слой рассчитан исходя из расчета выхода бетона из ствола БНС в объеме $V=3,14*0,75^2*(м)*1,0(м)=1,77м^3$. Принятая высота шламового слоя 1,0м.
- 12 Во избежание попадания в полость труб доступа бурового раствора, цементного молока и грунтового материала на верхнем и нижнем концах труб должны быть установлены герметичные заглушки в соответствии с п. 6.5 ГОСТ Р 71039-2023.
- 13 Трубы для контроля сплошности свай (поз.3) закрепляются к арматурному каркасу с помощью контактной точечной сварки Кт по ГОСТ 14098-2014.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 1, 1а. Свайные поля	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Осипова			03.06.26		Р	5	
Проверил		Кузнецов			03.06.26				
ГИП		Кудряшов			03.06.26				
Н. контр.		Кудряшов			03.06.26	БНС2. Общий вид	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» 		



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
5	
7	
8	

Поз.6

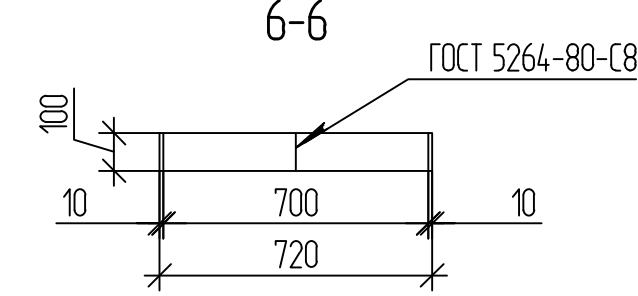
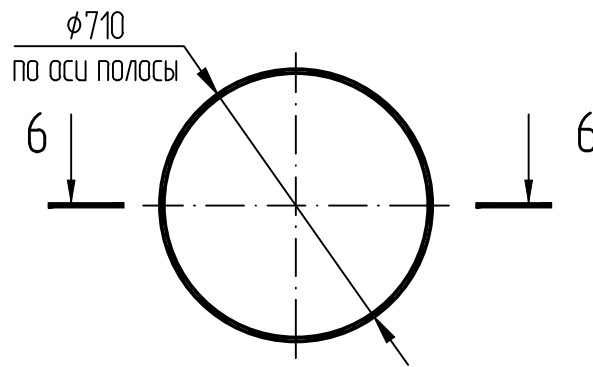
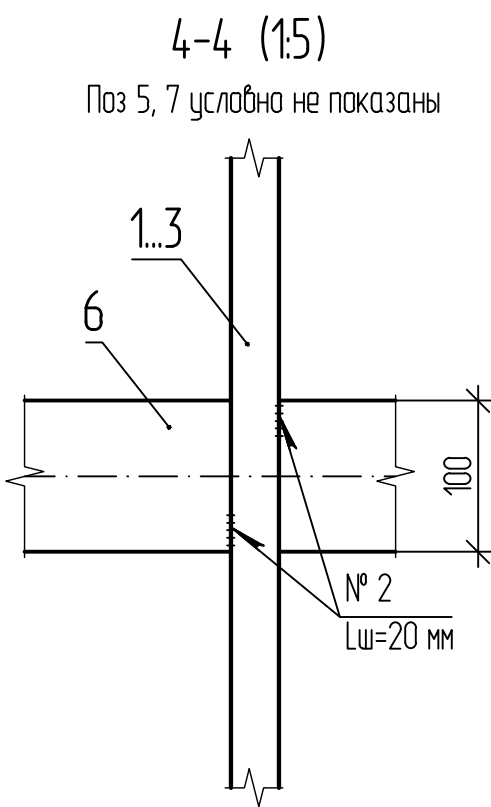
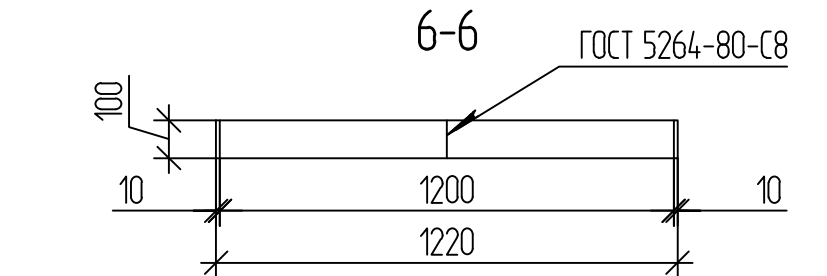
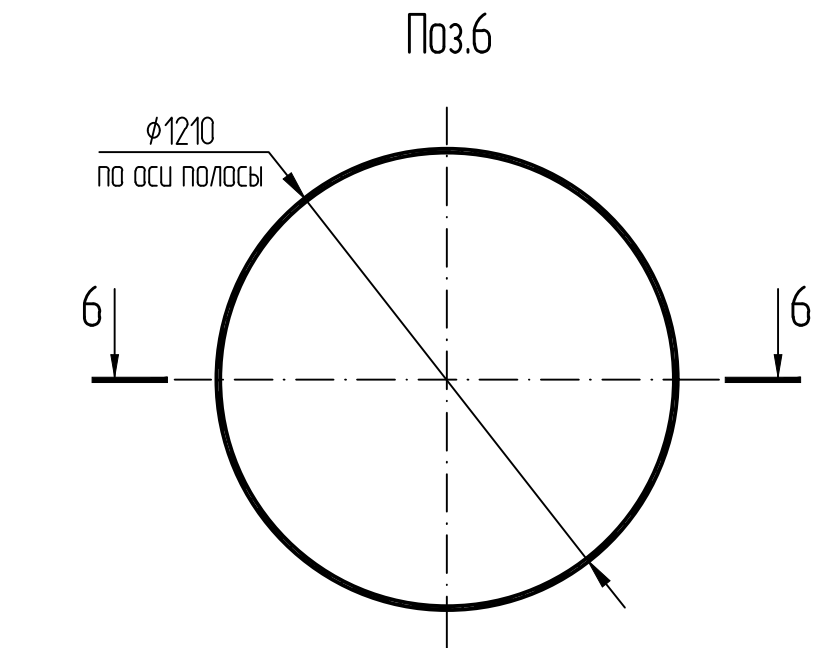
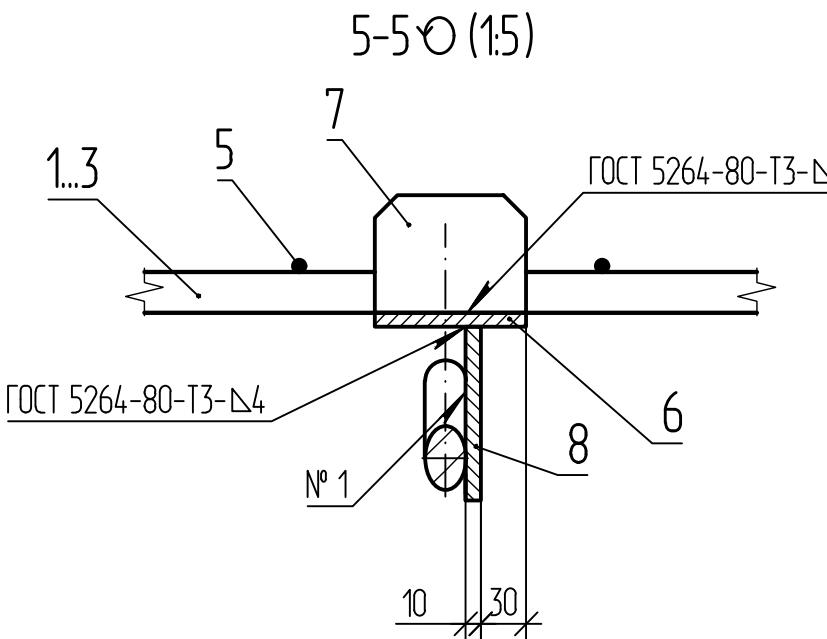
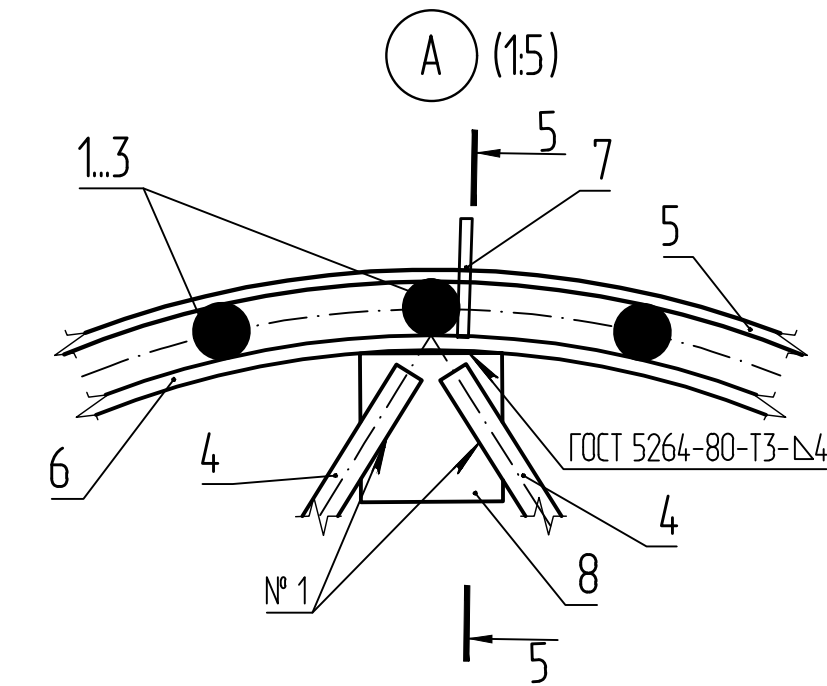
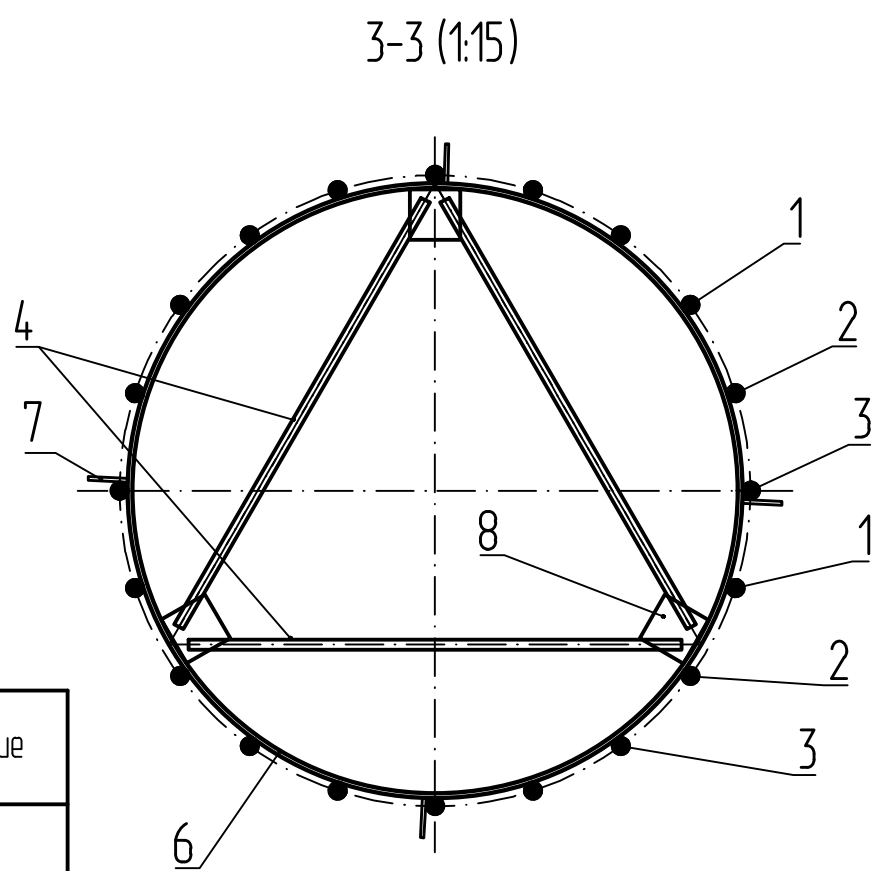
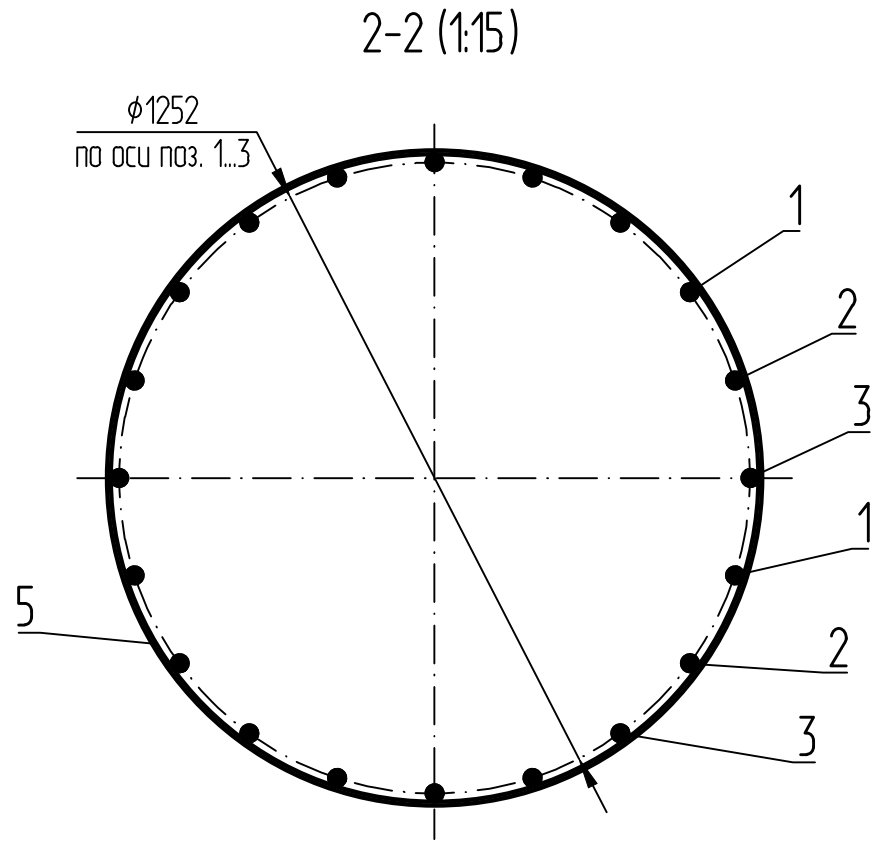
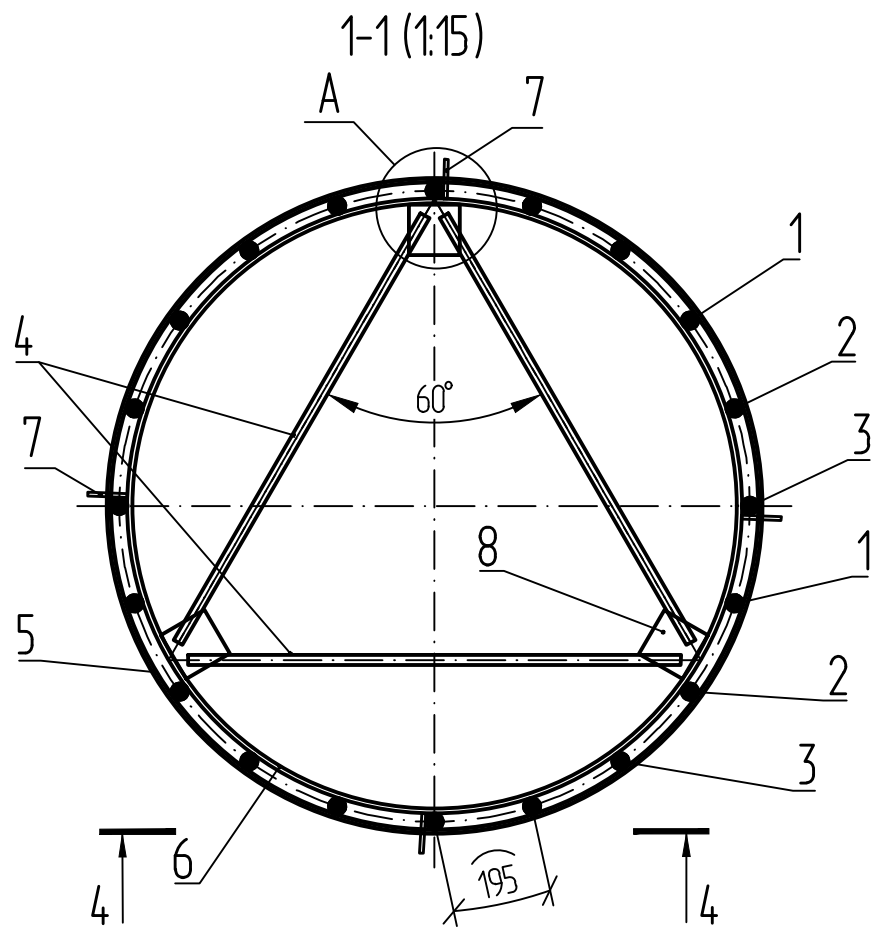
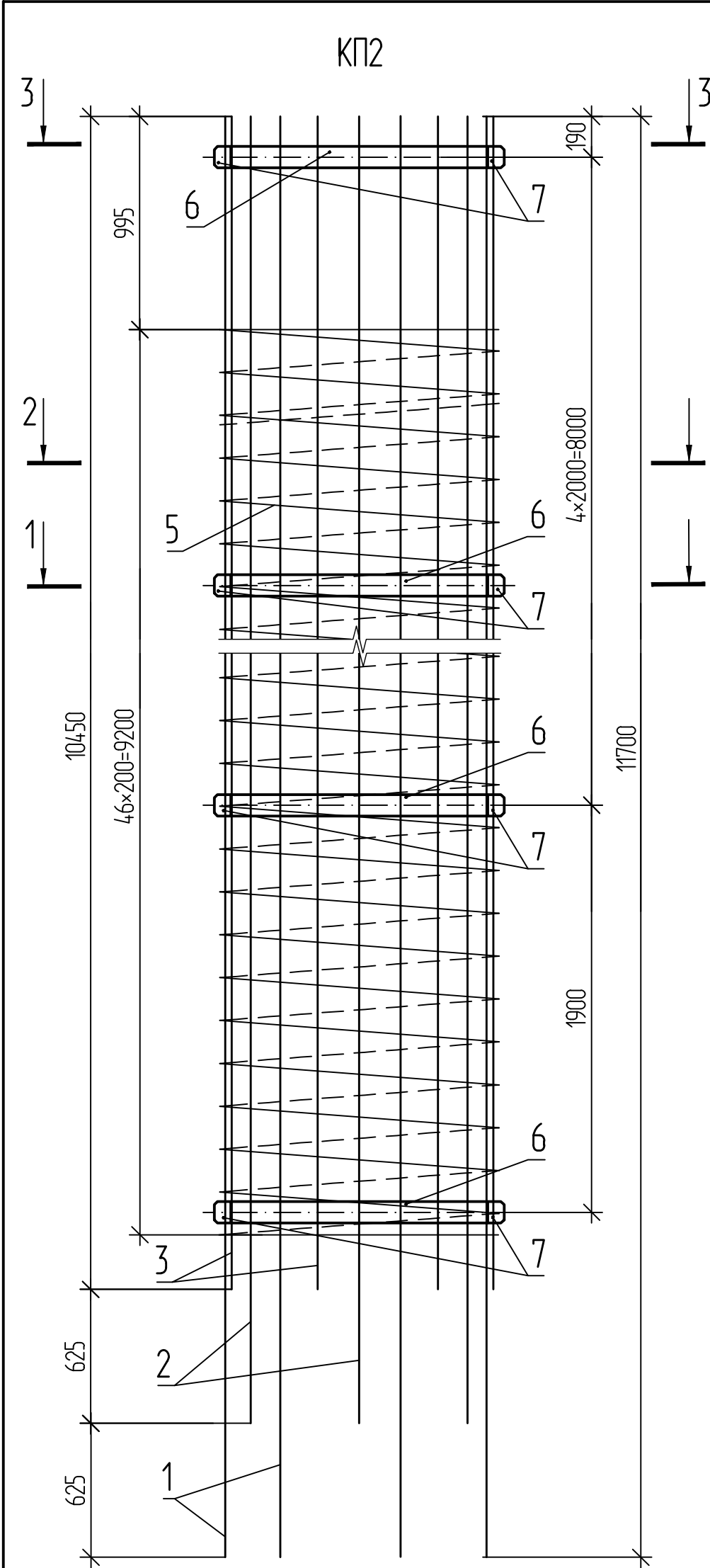


Таблица 1 — Нестандартные сварные швы

Номер шва	Вид сварки	Форма и размеры шва	Примечание
1	Ручная дуговая		
2	Ручная дуговая		

- Для обеспечения минимального защитного слоя бетона рабочей арматуры каркасов буронабивных свай (в свету 100 мм) и обеспечения проектного планового положения арматурного каркаса буронабивной сваи при извлечении обсадной трубы, предусмотреть применение металлического фиксатора защитного слоя бетона. Смежные ряды фиксаторов повернуть друг относительно друга в плане на угол ±60°.
- Кольца жесткости присоединить к вертикальным стержням через один в шахматном порядке по вертикали.
- Фиксаторы поз. 7 расположить в местах установки колец жесткости.
- Масса каркаса дана с учетом 1 % на сварные швы и вязальную проволоку.
- Электроды по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.И-КП1			
						Каркас КП1	Стадия	Масса	Масштаб
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Р	838,80	1:25
Разраб.		Осипова			27.04.26				
Проверил		Кудряшов			27.04.26				
ГИП		Кудряшов			27.04.26		Лист 1		
Н. контр.		Кудряшов			27.04.26		НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		



Ведомость деталей	
Поз.	Эскиз
5	
7	

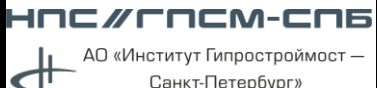
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	32-A400 ГОСТ 5781-82			
1	L = 11700	7	73,83	
2	L = 11075	7	69,88	
3	L = 10450	6	65,94	
	20-A400 ГОСТ 5781-82			
4	L = 980	18	2,42	
	8-A240 ГОСТ 5781-82			
5	L = 199850	1	78,94	
	Полоса 100x10 ГОСТ 103-2006 Ст3сп ГОСТ 535-2005			
6	L = 3832	6	30,08	
7	L = 78	24	0,61	
8	L = 90	18	0,71	

- 1 Для обеспечения минимального защитного слоя бетона рабочей арматуры каркасов буронабивных свай (в свету 100 мм) и обеспечения проектного планового положения арматурного каркаса буронабивной свай при извлечении обсадной трубы, предусмотреть применение металлического фиксатора защитного слоя бетона. Смежные ряды фиксаторов повернуть друг относительно друга в плане на угол ±60°.
- 2 Кольца жесткости присоединить к вертикальным стержням через один в шахматном порядке по вертикали.
- 3 Фиксаторы поз. 7 расположить в местах установки колец жесткости.
- 4 Масса каркаса дана с учетом 1 % на сварные швы и вязальную проволоку.
- 5 Электроды по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Нестандартные сварные швы

Номер шва	Вид сварки	Форма и размеры шва	Примечание
1	Ручная дуговая		

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ-ОП1.И-КП2			
						Каркас КП2	Стадия	Масса	Масштаб
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Р	1749,33	1:25
Разраб.		Осипова			27.04.26				
Проверил		Кузнецов			27.04.26				
ГИП		Кудряшов			27.04.26		Лист		
							Листов 1		
Н. контр.		Кудряшов			27.04.26		НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание			
		Сооружение крайней опоры прямого направления. Опора 1										
1	Бурение скважин диаметром 1,0м (Lсв=9,1м), (ротормым способом) под защитой извлекаемых обсадных труб, буровой установкой с крутящим моментом 150-250 кНм, с выемкой грунта, (длины свай указаны с учетом заделки сваи в ростверк и без учета шламового слоя), в том числе: в т.ч. в грунтах 5-й группы (ИГЭ 771 аргиллиты) по ГЭСН 81-02-04-2017 в т.ч. в грунтах 5-й группы (ИГЭ 771 аргиллиты) по ГЭСН 81-02-04-2017					шт.	12	0,1м - высота заделки сваи в ростверк ; 1,0м - высота шламового слоя Лист 4				
						пог.м	109,2					
						м³	85,8					
						пог.м	109,2					
						м³	85,8					
2	Погрузка грунта 5 группы из скважин на автомобили-самосвалы экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м3					м³	85,8	Лист 4				
3	Вывоз грунта из скважин в организации по приему грунта (дальность возки см. в разделе ПОС) , средняя плотность грунта 2,24т/м3					т	192,19	Вывоз грунта на земельные участки на расстояние 29км согласно ТС Лист 4				
4	Изготовление арматурных каркасов свай БНС d1000 мм, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, прокат из стали марки Ст3сп, в том числе:					т	11,77	Доставка стальных труб согласно ТС (ад-310км) учитывает: перевозку автомобилями бортовыми на 310км Лист 4				
	- арматура класса А240 Ø8мм ГОСТ 5781-82					т	0,57					
	- арматура класса А400 Ø20мм ГОСТ 5781-82					т	0,26					
	- арматура класса А400 Ø32мм ГОСТ 5781-82					т	7,54					
	- труба 57х3.5, ГОСТ 8732-2025					пог.м	363,42					
						т	1,68					
	- полоса Ст3 ГОСТ 103-2006					т	1,60					
- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282					т	0,12						
5	Погрузка и перевозка (доставка) арматурных каркасов автомобилями бортовыми с приобъектного склада на расстояние 3км согласно ТС					т	11,77	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 4				
Согласовано:												
Взам. инв. №												
Подп. и дата												
Инв. № подл.												
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.ВР												
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)												
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Опоры 1, 1а. Свайные поля		Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Кузнецов				3.6.26			Р	1	4
		Проверил	Кудряшов				3.6.26					
		ГИП	Кудряшов				3.6.26	Ведомость объёмов работ		 АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
		Н. контр.	Кузнецов				3.6.26					
		КГИП	Николаев				3.6.26					

№ п/п		Наименование				Ед. изм.	Кол.	Примечание	
6		Установка в проектное положение арматурных каркасов				т	11,77	Лист 4	
7	Бетонирование свай БНС d1000 мм из монолитного бетона на сульфатостойком цементе для транспортного строительства В30 F ₁ 200 W6 (без учета шламового слоя), ГОСТ 26633-2015, в т.ч.: - в грунтах V группы (4а, аргиллиты малопрочные, трещиноватые) из ГЭСН-05 прил. 5.4				шт	12	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 4		
					м ³	85,8			
					м ³	85,8			
8	Бетонирование шламового слоя свай БНС d1000 мм из монолитного бетона на сульфатостойком цементе для транспортного строительства В30 F ₁ 200 W6 , ГОСТ 26633-2015				м ³	9,48	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 4		
9	Заполнение полостей труб цементно-песчаным раствором - раствор М200 ГОСТ Р 58766-2019				м ³	0,72	Лист 4		
10	Срубка шламового слоя свай БНС d1000 мм ручным инструментом с погрузкой с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3				м ³	9,48	Лист 4		
					шт	12			
11	Вывоз строительного мусора (лом бетона свай) на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС				т	22,75	Лист 4		
		Сооружение крайней опоры обратного направления. Опора 1а							
12	Бурение скважин диаметром 1,5м (Lсв=16,5м), (роторным способом) под защитой извлекаемых обсадных труб, буровой установкой с крутящим моментом 150-250 кНм ,с выемкой грунта, (длины свай указаны с учетом заделки свай в ростверк и без учета шламового слоя), в том числе: -в т.ч. в грунтах 5-й группы (ИГЭ 783 песчаники, ИГЭ 771 аргиллиты) по ГЭСН 81-02-04-2017 -в т.ч. в грунтах 5-й группы (ИГЭ 783 песчаники, ИГЭ 771 аргиллиты) по ГЭСН 81-02-04-2017				шт.	20	0,10м - высота заделки свай в ростверк; 1,0м - высота шламового слоя Лист 5		
					пог.м	330			
					м ³	583,2			
					пог.м	330			
					м ³	583,2			
13	Погрузка грунта 5 группы из скважин на автомобили-самосвалы экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м3				м ³	583,2	Лист 5		
14	Вывоз грунта из скважин в организации по приему грунта (дальность возки см. в разделе ПОС) , средняя плотность грунта 2,24т/м3				т	1306,37	Вывоз грунта на земельные участки на расстояние 29км согласно ТС Лист 5		
Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв.№ подл.									

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание				
15	Изготовление арматурных каркасов свай БНС d1500 мм, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, прокат из стали марки Ст3сп, в том числе:						т	62,83	Доставка стальных труб согласно ТС (ад-310км) учитывает: перевозку автомобилями бортовыми на 310км Лист 5				
	- арматура класса А400 Ø8мм ГОСТ 5781-82						т	2,93					
	- арматура класса А400 Ø20мм ГОСТ 5781-82						т	1,31					
	- арматура класса А400 Ø32мм ГОСТ 5781-82						т	43,82					
	- скоба-накладка D32 ГОСТ14098-2014 (полоса С255 ГОСТ 103-2006)						шт	400					
							т	0,38					
	- труба 57х3.5, ГОСТ 8732-2025						пог.м	1399,6					
	- полоса Ст3 ГОСТ 103-2006						т	6,47					
	- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282						т	7,29					
						т	0,63						
16	Погрузка и перевозка (доставка) арматурных каркасов автомобилями бортовыми с приобъектного склада на расстояние 3км согласно ТС						т	62,83	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5				
17	Установка в проектное положение арматурных каркасов						т	62,83	Лист 5				
18	Бетонирование свай БНС d1500 мм из монолитного бетона на сульфатостойком цементе для транспортного строительства В30 F ₁ 200 W6 (без учета шламового слоя), ГОСТ 26633-2015, в т.ч.:						шт	20	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5				
							м ³	583,2					
	-в грунтах V группы (4а, аргиллиты малопрочные, трещиноватые) из ГЭСН-05 прил. 5.4,						м ³	486,08					
	-в грунтах V группы (37в, песчаники на известковистом и железистом цементе) из ГЭСН-05 прил. 5.4,						м ³	97,12					
	19	Бетонирование шламового слоя свай БНС d1500 мм из монолитного бетона на сульфатостойком цементе для транспортного строительства В30 F ₁ 200 W6 , ГОСТ 26633-2015						м ³	35,4	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5			
20	Заполнение полостей труб цементно-песчаным раствором								Лист 5				
	- раствор М200 ГОСТ Р 58766-2019						м ³	2,80					
21	Срубка шламового слоя свай БНС d1500 мм ручным инструментом с погрузкой с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3						м ³	35,4	Лист 5				
							шт	20					
22	Вывоз строительного мусора (лом бетона свай) на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС						т	84,96	Лист 5				
Инва.№ подл.							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.ВР						Лист
													3
Взам. инв. №													
Подп. и дата													
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Прочее							
23	Испытания дна скважины буровых свай штамповой нагрузкой					шт.	2	В соответствии СП 46.13330.2012 (с Изм. N 1-5) табл.5, п.46 не менее 1 испытания в каждом ростверке Лист 3
24	Испытания буронабивных свай опоры 1 диаметром 1,0м , статической вертикальной вдавливающей нагрузкой N=190т (в глинистых грунтах)					шт.	1	Раздел ПД №10 Том 10.30.1 ИД30.1.pdf Лист 3
25	Испытания буронабивных свай опоры 1а диаметром 1,5м, статической вертикальной вдавливающей нагрузкой N=430т (в глинистых грунтах)					шт.	1	Раздел ПД №10 Том 10.30.1 ИД30.1.pdf Лист 3
26	Вынос (разбивка) точек опор и крайних свай в натуру					шт.	36	Лист 3
27	Ультразвуковая диагностика сплошности бетона буронабивной сваи					шт.	8	В соответствии СП 46.13330.2012 (с Изм. N 1-5) табл.5, п.7 каждая свая (столб) в безростверковых опорах; не менее 20% (но не менее четырех в ростверке Лист 3
Пр и м е ч а н и е – При расчетах учесть внутрипостроечный транспорт на 3 км следующих материалов: металлоконструкций, лесоматериалов, сыпучих материалов и железобетонных конструкций.								
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.ВР		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист		
						4		

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3.

Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ п/п	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 9 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1	1. Дополнительно указаны объемы бурения в зоне шламового слоя бетона, на стадии Проект «входящие в расценку сваи» и вынесенные из объемов свай по замечаниям ГГЭ 2. Уточнены объемы по изготовлению и установке арматурных каркасов БНС. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД 3. Дополнительно указаны объемы шламового слоя бетона, на стадии Проект «входящие в расценку сваи» и вынесенные из объемов свай по замечаниям ГГЭ.

			4. Уточнен объем цементного раствора (заполнение труб УЗД контроля). Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД 5. Увеличено число стыков и накладок продольной арматуры свай для и ускорения СМР.
--	--	--	--

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned above a horizontal line.

Скорик О.Г.

м.п. (дата, подпись)